

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
66

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



ИС-2

МОДЕЛЬ НОМЕРА

- ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК ИС-2
- «СТАЛИН» ПРОТИВ «ТИГРА»
- «ЧЕРНАЯ КОШКА» ПАНЦЕРВАФФЕ

Выходит раз в 2 недели. Рекомендуемая цена: 329 руб., 54,95 грн





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS
COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Павел Звонков

Рекомендуемая цена: 329 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,
г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 54,95 грн

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушен»,

г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 26 000 экз. Сдано в печать 07.02.2013 г.

© 2013 Eaglemoss Ltd

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель ИС-2 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА ИСТОРИЯ СОЗАНИЯ

4-6



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ «СТАЛИН» ПРОТИВ «ТИГРА»

7-12



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ «ЧЕРНАЯ КОШКА» ПАНЦЕРВАФФЕ

13-15



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе. В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

ИС-2



Н

а завершающем этапе Великой Отечественной войны основным советским тяжелым танком стал ИС-2. Эта машина в значительной мере отвечала предъявляемым к ней требованиям и была грозным противником для гитлеровского бронированного «зверинца». Вместе с тем не раз предпринимались попытки модернизации ИС-2, в том числе и в части усиления вооружения.





ИСТОРИЯ СОЗДА

Вопрос вооружения ИС-2 после установки 122-мм пушки не был закрыт полностью. Военных не устраивали ни низкая скорострельность, ни малый боекомплект – 28 выстрелов раздельного заряжания – нового тяжелого танка.

Для сравнения: боекомплект ИС-1 состоял из 59 выстрелов, а КВ-1с – из 114. Кроме того, уже после первых столкновений ИС-2 с тяжелыми танками противника выяснилось, что штатный 122-мм остроголовый бронебойный снаряд БР-471 может пробить лобовую броню «Пантеры» лишь с дистанции 600–700 м, более слабую лобовую броню «Тигра» – с 1200 м. Однако попасть с такого расстояния в немецкий танк могли только хорошо подготовленные опытные наводчики. При обстреле немецких машин мощными осколочно-фугасными гранатами ОФ-471 у них трескались сварные швы и даже отрывался лобовой лист по сварке. Первые результаты боевого использования ИС-2, подтвердившиеся и испытаниями танка на полигоне в Кубинке в январе 1944 года, заставили конструкторов искать новые решения.

★ Танк ИС-4 («объект 245») во дворе завода № 100, Челябинск, март 1944 года.

Пушка Д-5Т-85БМ

Танк ИС-3 («объект 244») представлял собой опытный ИС № 1 с установленной вместо штатного орудия Д-5Т-85 пушкой большой мощности Д-5Т-85БМ с начальной скоростью снаряда 900 м/с. Монтаж нового оружия никаких переделок за собой не повлек, поскольку все установочные размеры остались прежними. На «объекте 244» испытывали новый «ломающийся» телескопический прицел ПТ-8, а также ряд опытных узлов двигателя и трансмиссии, в частности синхронизаторы 3–4-й и 7–8-й передач, которые позволяли сократить время на их переключение и облегчали управление машиной. Испытания продолжались до конца марта 1944 года и закончились неудачей по причине недостаточной прочности ствола орудия.

С-34 для танка и самоходки

Первую попытку разместить на тяжелых танках 100-мм орудие предприняли в декабре 1943 года в Центральном артиллерийском конструкторском бюро (ЦАКБ), когда в модернизированную башню серийного танка КВ-85 установили пушку С-34. В документах эта машина иногда называлась ИС-100. Для повышения скорострельности изменили компоновку боевого отделения: командир и наводчик размещались справа, а заряжающий – слева от пушки. Соответственно люк заряжающего и командирскую башенку поменяли местами. Испытания танка проходили на Горьковском полигоне в конце января 1944 года. По

27 декабря 1943 года вышло постановление Государственного комитета обороны о вооружении танка ИС пушками большой мощности, и с февраля 1944 года началось проектирование трех машин: ИС-3, ИС-4 и ИС-5 (не путать с одноименными послевоенными танками).



АНИЯ

их результатам отмечалось: «100-мм самоходная и танковая пушка С-34 артиллерийские полигонные испытания стрельбой в объеме 638 выстрелов и пробегом в объеме 160 км выдержала и может быть рекомендована для принятия на вооружение танков и самоходных артиллерийских установок. Испытания С-34 показали, что габариты башни танка КВ с расширенным погоном допускают установку в ней 100-мм пушки и размещение трех человек расчета». Конструкцию С-34 доработали и изготовили еще две пушки — одну для установки в ИС, вторую — в СУ-85.

Срочная замена

К 20 февраля 1944 года заводу № 100 в Челябинске было необходимо спроектировать и изготовить танк ИС с пушкой С-34, а к 25 февраля представить его на полигонные испытания. Постройка машины задерживалась из-за несвоевременной подачи орудия, поэтому в Наркомате танковой промышленности (НКТП) приняли решение установить в серийный ИС-85 100-мм пушку Д-10Т, раз-



★ Опытный тяжелый танк ИС-4 («объект 245»), Челябинск, март 1944 года.

Пушка Д-10Т имела начальную скорость снаряда 900 м/с. В боекомплект входили 30 унитарных выстрелов с бронебойными и осколочно-фугасными снарядами массой 15,6 кг.

★ Танк ИС-5 («объект 248»), вооруженный 100-мм пушкой С-34, Челябинск, июнь 1944 года.

★ ИС-2 ранних выпусков с дульным тормозом немецкого типа на Рижском шоссе, лето 1944 года.

работанную на артиллерийском заводе № 9 в Свердловске на базе самоходной пушки того же калибра. В отличие от С-34 оно устанавливалось в штатную башню без особых переделок. С 12 марта по 6 апреля 1944 года танк ИС-4 («объект 245») проходил Государственные полигонные испытания, которые не выдержал, и был возвращен на завод для доработки полуавтоматики пушки и некоторых других элементов. В результате на танк установили пушку Д-10Т с новой полуавтоматикой, более мощный вентилятор боевого отделения, изменили наклон боеукладки в нише башни и так далее.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Конструкторам-артиллеристам предложили разработать для 122-мм пушки Д-25Т новый снаряд с большей бронепробиваемостью. Такой снаряд, броневой, тупоголовый, с баллистическим наконечником БР-471Б, появился весной 1945 года, но в боекомплекты тяжелых танков начал поступать практически уже после войны.

Эффективно, но нецелесообразно

Пушка С-34 поступила с завода № 92 (г. Горький) на завод № 100 не 20 февраля, как это предусматривалось планом, а лишь в начале апреля 1944 года. Затянулось и изготовление новой башни. В отличие от своего конкурента, ИС-5 имел перевернутую маск-установку из-за необходимости размещения наводчика справа. На правую сторону башни была перенесена и командирская башенка с рабочим местом командира танка. Заряжающий в этой машине располагался слева от орудия. Помимо мест для трех членов экипажа в башне планировалось установить также механический досылатель, а впоследствии еще и стабилизатор прицела. В результате всех этих доводок тяжелый танк ИС-5 («объект 248») изготовили заводом № 100 только в июне 1944 года.

С 1 по 6 июля на Гороховецком полигоне проходили совместные испытания танков ИС-4 и ИС-5, в ходе которых военные отвергли первый и предложили доработать

★ Тяжелый танк ИС-2М со спрямленной литой носовой частью. Центральный музей Вооруженных сил, Москва, 2001 год.

★ Тяжелый танк ИС-2М со спрямленной сварной носовой частью производства УЗТМ. Военно-исторический музей бронетанкового вооружения и техники в Кубинке, 2005 год.

второй. К октябрю в башне ИС-5 появился досылатель и прицел, стабилизированный в вертикальной плоскости. Боекомплект довели до 39 выстрелов. Место командира перенесли еще дальше к правому борту, дабы откатывающаяся при выстрелах казенная часть пушки не могла его задеть. Испытания подтвердили значительно возросшие боевые качества танка. По скорострельности он существенно превосходил все известные тяжелые танки, не было ему равных и по бронепробиваемости снарядов и точности стрельбы с хода. Однако развертывание серийного производства тяжелого танка со 100-мм пушкой сочли нецелесообразным.



ИС-2



«СТАЛИН» ПРОТИВ «ТИГРА»

В феврале 1944 года имевшиеся в составе Красной армии полки прорыва, укомплектованные танками КВ, перевели на новые штаты. Одновременно началось формирование оснащенных машинами ИС новых частей, которые стали именоваться тяжелыми танковыми полками.



тим формированиям сразу присваивалось наименование гвардейских. По штату в новых полках насчитывалось 375 человек личного состава, четыре танковые роты ИС (21 танк), рота автоматчиков, технического обеспечения, зенитная

батарея, саперный, хозяйственный взводы и полковой медицинский пункт. Формирование велось в Тесницком танковом лагере под Тулой. Особенностью экипажа тяжелого танка ИС было наличие в нем двух офицеров (командира танка и старшего механика-водителя) и двух сержантов (наводчика орудия и заряжающего, он же – младший механик-водитель). Подобный состав говорит о важности задачи, которая возлагалась на новые машины и вооруженные ими гвардейские полки. К сожалению, только небольшая часть бойцов воевала ранее на тяжелых танках КВ и «Черчилль» и имела боевой опыт. В основном же личный состав прибывал из училищ, иногда после дополнительной подготовки на Челябинском Кировском заводе. При отправке на фронт к полкам прикомандировывали представителей ГБТУ для наблюдения за использованием новых танков.

Первые столкновения

Первые три полка (1, 29 и 58-й) поступили в оперативное подчинение командующему 1-й гвардейской армией, которая наносила главный удар в ходе Проскуровско-Черновицкой наступательной операции. Еще два (8-й и 13-й) вошли в состав 2-й гвардейской танковой армии и вместе с другими частями приняли на себя основной удар 1, 16 и 17-й немецких танковых дивизий, пытавшихся дебло-



★ ИС-2 на подступах к Риге, сентябрь 1944 года.

кировать группировку, окруженную советскими войсками у города Корсунь-Шевченковского.

Одним из первых вступил в бой 13-й гвардейский тяжелый танковый полк прорыва. 15 февраля 1944 года, имея в своем составе 21 танк ИС-85 (это название использовалось наравных с ИС-1, индекс 85 означал калибр пушки), он прибыл в район Фастов – Белая Церковь. После марша полк получил задание поддержать атаку 109-й танковой бригады на деревню Лисянку, для чего командиром полка была выделена рота – пять танков ИС. К моменту вступления ее в бой последние Т-34 109-й танковой бригады, атаковавшие Лисянку в лоб, были подбиты «Пантерами» и противотанковыми и штурмовыми орудиями немцев. Подпустив советские ИС на расстояние 600–800 м, немецкие танки и САУ открыли шквальный огонь и в течение 10 минут вывели из строя все наши тяжелые машины, при этом две

Сохранившиеся документы тех лет позволяют сделать вывод, что из общего количества изготовленных тяжелых танков этого типа в боях приняли участие ровно 100. Еще шесть были отправлены в высшие офицерские танковые школы – по две машины в каждую. Один танк (№ 31113) находился на испытаниях на полигоне в Кубинке.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ИС-2 оказался более грозным противником танков вермахта, поскольку пушка Д-25Т имела большую дальность прямого выстрела, чем Д-5Т, а ее бронебойный снаряд значительно большую бронепробиваемость. Достаточно эффективно использовались против немецких танков и мощные 122-мм осколочно-фугасные снаряды.

из них сгорели. Каждый танк получил от 3 до 7 попаданий. На следующий день Лисянку окружили и взяли. В ней были захвачены брошенные без горючего 16 «Пантер», 2 Pz.IV и 2 штурмовых орудия.

5 марта 1944 года 15 ИС-85 13-го гвардейского тяжелого танкового полка прорыва поддерживали атаку 50-й танковой бригады на Умань. Во время боя пять машин подбили огнем 88-мм зенитных орудий, три вышли из строя по техническим причинам, а одна упала с моста у деревни Полковничье и перевернулась. Здесь же произошел и довольно редкий случай: нижний лобовой лист одного танка пробил снарядом тяжелого немецкого противотанкового ружья s.Pz.B.41, имевшего конический ствол калибра 28/20 мм. Первое зафиксированное столкновение ИС-85 с «Тиграми» произошло 4 марта 1944 года в районе города Староконстантинова на Украине в ходе Проскуровско-Черновицкой наступательной операции. 1-й гвардейский тяжелый танковый полк прорыва (командир – подполковник Н. И. Буланов) вступил в бой с ротой «Тигров» 503-го тяжелого танкового батальона. В ходе перестрелки в условиях плохой видимости с дистанции 1500–1800 м один ИС оказался подбит, а три получили повреждения, но впоследствии были отремонтированы. Ответным огнем у одного немецкого танка повредили пушку, а у другого – ходовую часть. 16 марта «Тигры», открыв огонь из засады, подбили четыре танка ИС, два из которых сгорели вместе с экипажами. Чуть раньше, 8 марта, две машины со 150–200 м расстреляли замаскированными 75-мм штурмовыми орудиями. Один танк получил восемь попаданий, другой – четыре. В результате этих боев появилось заключение ГБТУ о несоответствии вооружения ИС-85 и его бронирования аналогичным показателям немецких тяжелых танков.



Танки ИС-2 27-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка на улице Выборга, июнь 1944 года.

К концу войны в строю оставалось 37 исправных ИС-85. Еще 37 в апреле 1945 года списали из-за естественного износа, поскольку пробег каждого из них превысил 2000 км.



Танки ИС-2 поддерживают атакующую пехоту, Прибалтика, август 1944 года.



В нем рекомендовалось изменить форму и бронирование лобовой части корпуса и усилить вооружение танков ИС, о чем уже говорилось выше.

На Сандомирском плацдарме

Столкновения ИС-2 (другое название – ИС-122, по калибру пушки) с «Тиграми» были довольно редкими. Во всяком случае, в описаниях боевого пути немецких тяжелых танковых батальонов таких фактов встречается не более десяти, причем с участием и «Тигра II». Большой интерес представляет в этой связи боевой путь 71-го отдельного гвардейского тяжелого танкового полка, оснащенного танками ИС-122 первого выпуска. В августе 1944 года личный состав полка совместно с танкистами 6-го гвардейского танкового корпуса участвовал в разгроме батальона «Королевских тигров» на Сандомирском плацдарме. Вот что об этом говорится в «Отчете о боевых действиях полка с 14.07.44 по 31.08.44 г.»: «С утра 13.08.44 г. полк во взаимодействии с 289-м стрелковым полком 97-й стрелковой дивизии начал наступление в направлении на Оглендув. Находившиеся танки противника на окраине Оглендува своим огнем преградили путь наступающей пехоте. Тогда взвод танков гвардии старшего лейтенанта Клименкова, выдвинувшись вперед, с заранее подготовленных позиций открыл огонь по танкам противника. В результате короткого боя Клименков один танк сжег и один подбил (это первые уничтоженные танки врага нового типа «Королевский тигр»). После чего пехота, не встречая сильного сопротивления, ворвалась в Оглендув. Одновременно 7 танков противника «Королевский тигр» атаковали наши позиции





За период проведения Таллинской операции с 17 по 24 сентября 26-м отдельным гвардейским тяжелым танковым полком было пройдено с боями свыше 620 км, уничтожено три танка, семь артиллерийских батарей и восемь минометных батарей. Полк потерял: пять офицеров и семь сержантов убитыми, сгоревшими – три танка, погбитыми – десять, четыре из них требовали капремонта.

с направления высоты 272,1. Танк гвардии старшего лейтенанта Удалова, находившийся в засаде восточнее Мокре, в кустарнике, подпустил танки противника на 700–800 м и открыл огонь по головному. Несколькими меткими выстрелами один танк был сожжен и второй подбит. А когда танки противника, продолжая движение, начали удаляться, Удалов вывел свой танк лесной дорогой навстречу противнику и с опушки леса снова открыл огонь. Оставив еще один горящий танк, противник повернул назад. Но вскоре атака «Королевских тигров» повторилась, на этот раз они шли в направлении Поник, где стоял в засаде танк гвардии лейтенанта Белякова, который открыл огонь с дистанции 1000 м, третьим снарядом зажег танк, а остальные заставил повернуть назад. Так в течение дня танкисты совместно с артиллерией отбили 7 танковых атак противника, нанеся при этом ему большие потери в технике и живой силе.

Опыт показал маршевые возможности танков ИС-122 – до 70–100 км в сутки со средней скоростью по шоссе 20–25 км/ч и по грунтовым дорогам – 10–15 км/ч. Запас хода – 125–150 км. В среднем танки прошли 1100 км, отработав 270 м/ч вместо гарантийных 150 м/ч. Практическая скорость на поле боя на пересеченной местности достигает 8–12 км/ч. Практическая скорострельность из пушки – 2–3 выстр./мин. Одного боекомплекта в период наступательного боя хватает на боевые действия в течение дня. Условия стрельбы и наблюдения из танка в основном удовлетворительны. На практической стрельбе из танка выяснилось, что перископический прицел является неудобным для стрельбы и наблюдения, так как он не имеет кругового обзора и не применим для стрельбы из-за трудности его выверки и быстрого смещения прицельных линий. Существующая литая броня пробивается 88-мм снарядом на расстоянии 800–1000 м, так как качество литой брони низкое (имеет незначительную плотность, пузыри). Выводы. Огневое вооружение танков ИС-122 является самым мощным из всех существующих типов танков. 122-мм снаряд обладает большой пробивной способностью, что определяет качество этих танков как лучшее средство в борьбе с тяжелыми танками противника. Недостатком является образование большого количества порохового дыма, демаскирующего танк.

Опыт оборонительных боев на плацдарме за рекой Вислой показал, что танки противника всегда избегают действий на участке, где обороняются тяжелые танки ИС-122 и, как результат этого, часто меняют направление своих ударов, ища более слабые участки, не обороняемые тяжелыми танками».



★ Танк ИС-2 на переправе.
1-й Украинский фронт, 1945 год.

★ На улице г. Штарграда, Восточная Пруссия. 2-й Белорусский фронт, 19 марта 1945 года. У этой машины отсутствовала зенитно-пулеметная установка, и для борьбы с «фаустниками» использовался пулемет ДТ с пехотными сошками.



Во время боевых действий в Восточной Пруссии с 15 по 27 февраля 1945 года 81-й тяжелый танковый полк совершил 83 танковых выхода, в которых потерял 5 офицеров, 11 солдат и сержантов убитыми, 17 офицеров и 8 солдат ранеными; 5 танков ИС-2 сгорело и 16 было повреждено (в основном от огня «Тигров» и 88-мм противотанковых пушек). Наши танкисты уничтожили 4 танка, 4 БТР, 17 орудий, 10 пулеметных точек, склад с боеприпасами и захватили одно штурмовое орудие. На 2 марта 1945 года в полку имелись два танка, исправным из которых был только один.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



Под Ленинградом и Таллином

26-й и 27-й отдельные гвардейские тяжелые танковые полки укомплектовали и направили в начале мая 1944 года на Ленинградский фронт, где приняли участие в Выборгско-Петрозаводской, а 31-й полк – в Нарвской операции, противник располагал здесь хорошо оборудованными оборонительными позициями, а сама лесисто-болотистая местность летом была труднодоступной. Тем не менее 27-й полк к исходу 10 июня – первого дня наступления – продвинулся на 14 км вдоль Выборгского шоссе, затем с ходу прорвал вторую и третью полосы обороны и 20 июня овладел городом и крепостью Выборг, за что ему присвоили почетное наименование Выборгский. В следующие 11 суток наступления полк продвинулся на 110 км со средним темпом 10 км в сутки. Затем 26, 27, 31 и 76-й

★ Жители Познани приветствуют советских танкистов-освободителей, февраль 1945 года.

★ Тяжелые танки ИС-2 из состава сводного танкового полка на улице Горького перед началом Парада Победы, Москва, 24 июня 1945 года.

отдельные гвардейские тяжелые танковые полки были переброшены в Прибалтику. Здесь же принимали участие в наступательных операциях 3, 15, 32, 35, 64, 75 и 81-й полки. Особенностью боевых действий на этом направлении стало отсутствие сплошной линии обороны у противника, но большие неприятности доставляла местность, изобилующая болотами, лесами и реками. Уже при переходе к району сосредоточения танкистам 64-го полка пришлось один за другим вытягивать на берег два ИС-2, затонувших при переходе небольших рек.

На танкоопасных направлениях немцы установили множество минно-взрывных заграждений. В 35-м полку только за 10 дней октября на минах подорвалось 9 танков (8 из них быстро восстановили силы полка). В ходе Таллинской операции с 17 по 26 сентября в 31-м полку подорвалось 13 машин, еще 6 были сожжены фаустпатронами. При наступлении на Мемель 16 октября в 75-м полку во время первой же атаки подорвались на минном поле три танка ИС-2.

★ Танки ИС-2 в засаде, Германия, 1-й Белорусский фронт, 1945 год.



ИС-2 1-го батальона 26-го гвардейского отдельного тяжелого танкового полка прорыва 21-й армии, Карпаты, май 1945 года.

ИС-2

1944
1995



В Восточной Пруссии

Еще сложнее оказалась обстановка в Восточной Пруссии. Ее оборонительные рубежи создавались многие годы, а фортификационными сооружениями служили специально оборудованные сельские дома, входившие в единые укрепленные районы. В этих условиях 16 октября 1944 года 81-й тяжелый танковый полк вел бой под Кляйн Дегезен, в ходе которого 6 танков ИС-2 получили от 12 до 19 попаданий, причем до 6 из них – сквозные пробоины. «Тигры» вели огонь из засад по флангам с расстояния 800–1200 м до тех пор, пока наши машины не загорались. Наиболее ожесточенное столкновение произошло 20 октября, когда полк, наступая в направлении города Шталупенен, встретил упорное сопротивление закопанных в землю тяжелых танков и противотанковых орудий. В этом бою советские танкисты уничтожили три «Тигра» и десять пушек, но и сами понесли большие потери – семь танков ИС-2 были сожжены и один подбит.

★ ИС-2 из состава 1-й чехословацкой танковой бригады на одной из центральных улиц Праги, 10 мая 1945 года. На лобовой броне башни этого танка, слева от пушки, отчетливо видна вмятина от попадания немецкого снаряда.



★ Танки ИС-2 вступают в Познань, 1-й Белорусский фронт, февраль 1945 года.



ИС-2 китайской народной армии во время парада в Пекине, 1954 год.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

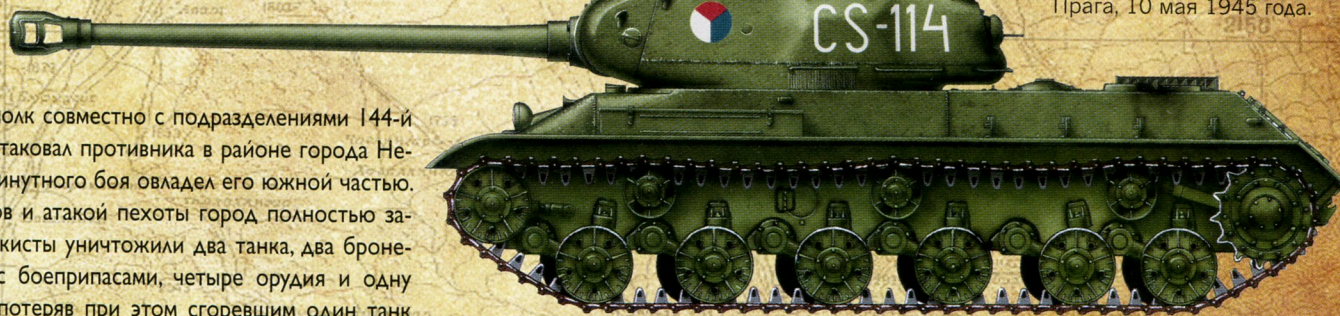


★ Танк ИС-2
в наступлении,
Германия, март 1945 года.

по распоряжению командира 72-го стрелкового корпуса вывели в тыл. 17 февраля личный состав полка занимался восстановлением и обслуживанием техники. По списку в полку числилось 15 танков, 7 из них оставались исправными, 2 требовали среднего ремонта, 3 подлежали эвакуации и 3 списанию. К вечеру того же дня полк был передан в оперативное подчинение командиру 120-й танковой бригады, совместно с которой 19 февраля атаковал Альбенлаук и через 40 минут овладел им. Продолжая наступление, танки полка 21 и 22 февраля вели бои за станцию Кукенен и в итоге заняли ее.

Успешнее действовали танкисты другого, 80-го, отдельного гвардейского тяжелого танкового полка – в Висло-Одерской операции. С 14 по 31 января 1945 года из 23 участвовавших в ходе ее проведения танков ИС-2 безвозвратно не был потерян ни один. Полк уничтожил 19 танков и САУ, 41 орудие, 15 пулеметных точек, 10 минометов и 12 блиндажей противника. 33-й отдельный гвардейский тяжелый танковый полк, также участвовавший в Висло-Одерской операции, потерял лишь три танка, и это притом, что в первый же день наступления, 14 января, полк прорвал не только главную, но и вторую оборонительную полосу частей 9-й немецкой полевой армии, продвинувшись в ее глубину на 22 км. Затем, развивая наступление, полк за четыре дня с боями прошел еще 120 км. 29 января, прорвав Мезерицкий укрепленный район, совместно с войсками 69-й армии, он вступил на территорию Германии. Пройдя еще 70 км, 3 февраля вышел к реке Одер в районе Франкфурта.

После ремонта и пополнения материальной части полк продолжил боевые действия в Восточно-Прусской операции. На 14 февраля в его составе был 21 исправный танк, одна машина требовала капитального ремонта и одна подлежала списанию. 15 февраля 1945 года 81-й полк совместно с подразделениями 144-й стрелковой дивизии атаковал противника в районе города Немриттен и после 30-минутного боя овладел его южной частью. К вечеру огнем танков и атакой пехоты город полностью заняли. В этом бою танкисты уничтожили два танка, два бронетранспортера, склад с боеприпасами, четыре орудия и одну батарею с расчетом, потеряв при этом сгоревшим один танк ИС-2 и три – подбитыми. Следующей ночью 16 танков полка пошли в атаку на Кукенен. Командир 144-й стрелковой дивизии, считая, что тяжелые танки способны защитить себя сами, не подавлял огневые точки противника. Встретив сильный фланговый огонь, полк потерял четыре танка ИС-2 (два сгорели и два были подбиты). Три танка вышли на западную окраину города, но без отставшей пехоты дальше не продвинулись. При этом подбили еще две машины. Более трех часов танкисты вели бой с пехотой, противотанковыми орудиями и танками противника, неоднократно возвращаясь назад для увлечения за собой своей пехоты. Потеряв девять танков подбитыми, уже в сумерках, полк



ИС-2 1-й чехословацкой
танковой бригады
в составе Красной армии,
Прага, 10 мая 1945 года.



ИС-2 4-го тяжелого танкового
полка 1-й польской армии
во время штурма Берлина,
Германия, апрель 1945 года.



ИС-2

1944
1995

«ЧЕРНАЯ КОШКА» ПАНЦЕРВАФФЕ

Безусловно, «Пантера» – один из наиболее известных тяжелых танков, принимавших участие во Второй мировой войне. Катализатором создания этой, не предусмотренной в системе танкового вооружения вермахта, боевой машины стал советский средний танк Т-34.

Его появление на Восточном фронте заставило Министерство вооружений Германии приостановить работы, которые с 1937 года вела фирма Henschel над перспективным танком 30-тонного класса. Компания Rheinmetall 18 июля 1941 года получила заказ на разработку длинноствольной 75-мм пушки, способной пробивать 140-мм броню с расстояния 1000 м. Фирмам Daimler-Benz и MAN 25 ноября были в свою очередь выданы заказы на 35-тонный танк.

Надуманый аргумент

Танк, спроектированный компанией Daimler-Benz, внешне сильно напоминал Т-34, но тем не менее понравился Гитлеру. Восемь опорных катков большого диаметра блокировались по два и имели листовые рессоры в качестве упругого элемента подвески. Вскоре, впрочем, был разработан вариант ходовой части с шахматным расположением опорных кат-

 Погрузка «Пантер» на железнодорожные платформы для отправки к месту формирования 51-го и 52-го танковых батальонов, Германия, весна 1943 года.

ков и торсионной подвеской. Предполагалось использовать на танке дизельный двигатель Daimler-Benz MB 507. В начале февраля 1942 года началась постройка прототипа – VK 3002(DB), а четыре недели спустя Гитлер приказал министру вооружения Шпееру выдать фирме заказ на первые 200 машин. Впрочем, точка зрения фюрера не нашла понимания и поддержки в Министерстве вооружений, эксперты которого считали, что во фронтовых условиях внешнее сходство с Т-34 могло послужить причиной обстрела танка своей же артиллерией. Проект фирмы MAN, имевший традиционную немецкую компоновку с передним расположением трансмиссии и ведущих колес, казался им более предпочтительным, хотя и был значительно сложнее. Справедливости ради следует отметить, что в ходе Второй мировой войны все воюющие стороны многократно обстреливали собственные танки вне зависимости от схожести их с танками противника. Так что аргумент против машины Daimler-Benz можно считать в значительной степени надуманным.

Первый вариант – D

Характерной особенностью первых серийных «Пантер» была командирская башенка с выступом-приливом на левом борту башни и однокамерный грушевидный дульный тормоз пушки. Танки оснащались двигателями Maybach HL 210P45 и имели лобовую броню толщиной 60 мм. Их





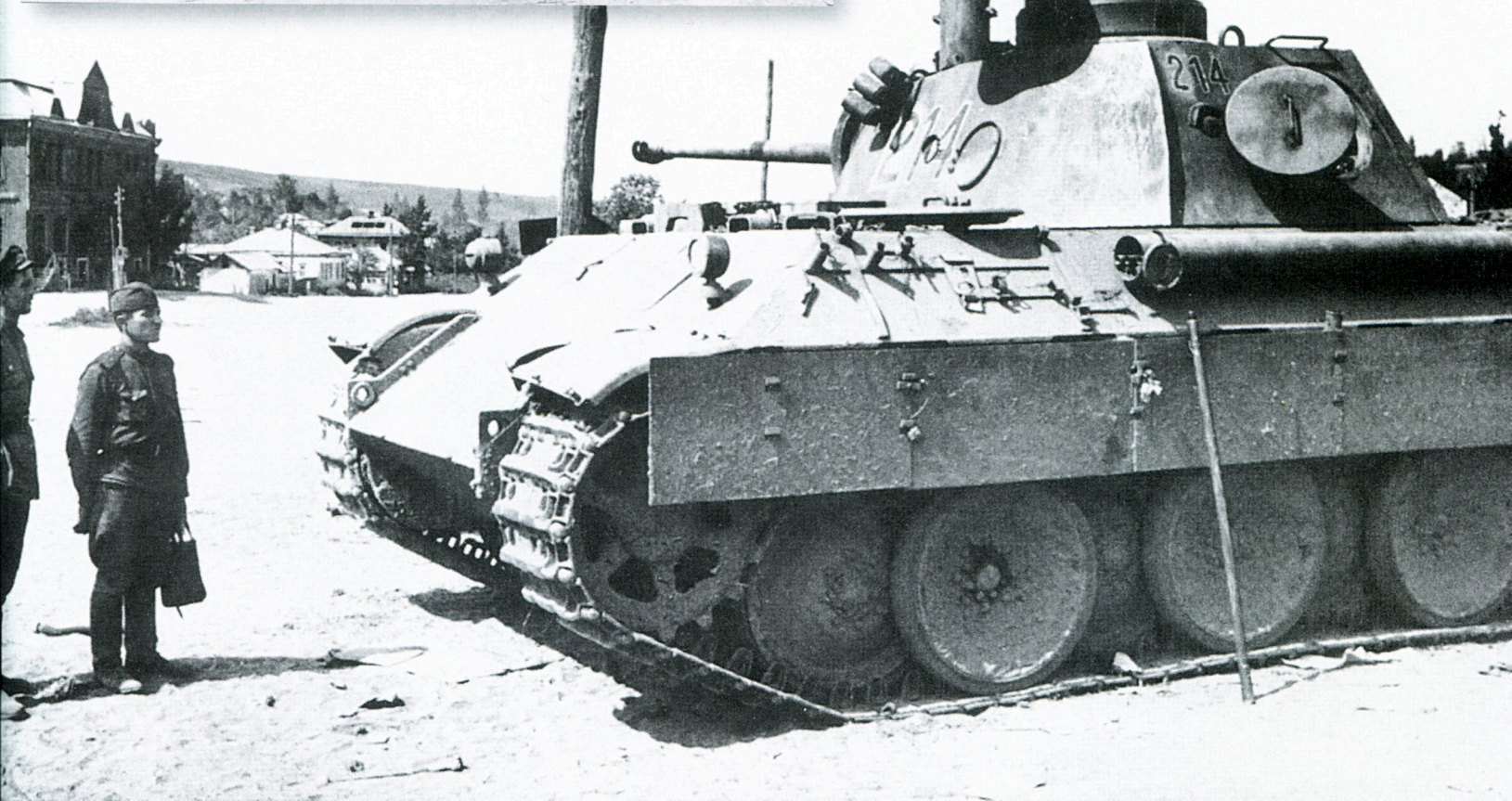
ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

использовали только в тылу для подготовки экипажей. С февраля 1943 года машины этой серии получили обозначение Ausf.D. До сих пор нельзя сказать точно, почему первая крупносерийная модификация «Пантеры» получила обозначение D. Возможно, буквы В и С зарезервировали для других вариантов.

Танки Pz.Kpfw.V Ausf.D (у этой и последующих модификаций индекс по сквозной системе обозначений боевых машин вермахта был одинаковым – Sd.Kfz. 171) незначительно отличались от прототипов и машин «нулевой» серии. Изменения затронули в основном командирскую башенку и дульный тормоз пушки – они приобрели более привычный «пантеровский» вид. Толщина лобовой брони возросла до 80 мм. На танках установили двигатель HL 230P30 и коробку передач АК-7-200. По бортам башни крепились мортирки NbK 39 для запуска дымовых гранат калибра

★ «Пантера» Ausf.D, только что покинувшая сборочный цех, весна 1943 года.

★ «Пантера» модели D из 2-й роты 51-го танкового батальона, брошенная немцами при отступлении в с. Борисовка, Белгородская область, август 1943 года.



90 мм. Броня танков, выпущенных во втором полугодии, покрывалась циммеритом, кроме того, они оснащались фальшбортами, изготовленными из 5-мм броневых листов. К характерным особенностям машин серии D относятся отсутствие шаровой установки курсового пулемета (он размещался внутри танка, для стрельбы вставлялся в узкую вертикальную щель, закрывавшуюся откидной крышкой), а также наличие в левом борту башни круглого лючка для выброса стреляных гильз и в бортах, и корме – бойницы для стрельбы из личного оружия.

Для восполнения потерь, понесенных в боях под Курском, с августа 1943 года был установлен ежемесячный производственный план – 250 «Пантер»! Однако в августе изготовили только 120 машин – в результате бомбежек союзной авиацией оказались сильно разрушенными заводы фирмы MAN в Нюрнберге и Daimler-Benz в Берлине. Не удалось выполнить план и в сентябре (197 машин), и лишь в октябре заводские цеха покинули 257 танков!

Модификации А и G

С сентября 1943 года начался выпуск следующей модификации «Пантеры» – Ausf.A. Изменений внесли немного. Вместо довольно бесполезной в боевых условиях бугельной появилась шаровая установка курсового пулемета в лобовом листе корпуса, разработанная фирмой Daimler-Benz еще для своего прототипа VK 3002(DB). Ликвидировали лючок для выброса стреляных гильз и бойницу для стрельбы из личного оружия в бортах башни. Вместо двух фар на верхнем лобовом листе корпуса установили только одну. Биноклярный прицел заменили монокулярным



На машинах выпуска первой половины 1943 года командирская башенка была аналогична башенке «Тигра», позже ее заменили новой, с семью перископическими приборами наблюдения по периметру и специальным кольцом для установки зенитного пулемета MG 34.

TZF 12a. Угол возвышения танковой пушки уменьшили с 20° (как у Ausf.D) до 18°.

Модификацию Ausf.G – самую массовую из трех (3740 танков) – запустили в серийное производство в марте 1944 года. Бортные листы корпуса получили угол наклона в 61° (у вариантов D и A – 50°), толщина бортовой брони возросла до 50 мм, а лобовой брони башни – до 110 мм. Из лобового листа корпуса удалили люк-пробку механика-водителя, посадочные люки пулеметчика и механика-водителя стали откидываться на петлях в стороны, а не сдвигаться, как у предыдущих модификаций. Часть танков получила маску пушки со своеобразной «юбкой» внизу, делавшей невозможным заклинивание башни при попадании снаряда. На три выстрела увеличился боекомплект пушки. Были внесены изменения в конструкцию вентиляторов, жалюзи двигателя, выхлопных патрубков и т. д.

39-й танковый полк на Курской дуге

Первыми воинскими частями, которые укомплектовали «Пантерами», стали 51-й и 52-й танковые батальоны, сформированные зимой 1943 года на базе 2-го батальона 33-го танкового полка 9-й танковой дивизии и 1-го батальона 15-го танкового полка 11-й танковой дивизии соответственно. Обе дивизии имели большой боевой опыт и хорошо подготовленные кадры, однако в состав экипажей новых танков вошло много молодых солдат и офицеров, не имевших опыта боев на Восточном фронте. Для их обучения использовали танки Pz.IV, и лишь в мае батальоны получили по 96 «Пантер». Формирование батальонов закончилось к 15 июня 1943 года, когда их свели в 39-й танковый полк (Panther-Regiment 39). Его боевым крещением стало участие в операции «Цитадель» – большом летнем наступлении немцев в районе Орловско-Курского выступа, больше известного отечественному читателю как Курская дуга. Накануне операции немецкое командование сформировало 10-ю танковую бригаду, в состав которой вошли танковый полк моторизованной дивизии «Великая Германия» и 39-й танковый полк.

Рано утром 5 июля 1943 года немецкие войска перешли в наступление. В 8.15 пошла в атаку и 10-я танковая бригада. В первом эшелоне двигался полк дивизии «Великая Германия», за которым следовали «Пантеры» 39-го танкового полка. Всего в бою участвовало 268 танков (четыре Pz.II, 12 Pz.III, 51 Pz.IV, три «Тигра», 12 огнемётных танков и 184 «Пантеры»). Цель атаки, село Черкасское в полосе обороны советской 6-й гвардейской армии, было хорошо укреплено, подступы к нему прикрыты проволочными

★ На улице освобожденного Харькова дети играют на брошенной «Пантере» Ausf.D из состава 7-й роты 52-го танкового батальона, ноябрь 1943 года.



заграждениями и минными полями. Несмотря на упорное сопротивление частей 67-й и 71-й гвардейских стрелковых дивизий и контратаку танков 245-го отдельного танкового полка, к вечеру его заняли немецкие войска. Потери 39-го танкового полка за день боя составили 18 «Пантер». В боях 9–10 июля боевая мощь 39-го танкового полка снизилась еще больше. Так, к вечеру 10 июля в строю оставалось лишь 10 боеспособных машин, 25 танков были безвозвратно потеряны, 65 находились в ремонте, а еще 100 требовали его (из них 56 были подбиты, а 44 вышли из строя из-за поломок). К вечеру 11 июля боеспособными стали уже 38 «Пантер», 31 безвозвратно потеряна и 131 нуждалась в ремонте. Следует отметить, что ремонтные подразделения 39-го танкового полка работали очень эффективно, ежедневно возвращая в строй до 25 танков. Трудностей с запчастями не было, так как их доставляли из Германии специальными самолетами. Для эвакуации «Пантер» с поля боя применяли 19 полугусеничных тягачей Famo, вскоре к ним добавились еще 14. Для транспортировки одной подбитой «Пантеры» требовалось три таких тягача. 18 июля штаб 10-й танковой бригады и полк «Пантер» вывели из состава дивизии «Великая Германия» и подчинили непосредственно штабу 48-го танкового корпуса. На следующий день 51-й танковый батальон передал свои танки 52-му батальону, а личный состав, автомобили и другая техника были погружены в эшелоны и отправлены в Брянск, на северный фас Курской дуги.

52-й батальон продолжал воевать в составе 52-го армейского корпуса, а затем 19-й танковой дивизии. В конце июля батальон получил пополнение из 12 «Пантер», прибывших из Германии. В последующих тяжелых боях эта часть понесла большие потери. Последние ее «Пантеры» подбили в боях за Харьков.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- ЭКСПОРТНЫЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК Т-72
- ЛИЦЕНЗИОННЫЕ ВАРИАНТЫ
- БОЕВЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-72



- ЭКСПОРТНЫЙ ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК Т-72
- ЛИЦЕНЗИОННЫЕ ВАРИАНТЫ
- БОЕВЫЕ И ИНЖЕНЕРНЫЕ МАШИНЫ НА БАЗЕ ТАНКА Т-72

Ваша масштабная модель Т-72

